

# M/S Triton 2017



**Triton ble overlevert 14. februar 2017 fra Promek AS til Norsk Havservice AS, Brekstad. Fartøyet er verftets byggenummer 175.**

**MASKINERI** Sea-Tek AS har levert komplett fremdriftsanlegg. En aggregatmotor av type Nanni er levert av Nogva Motorfabrikk AS. Motoren er med varmeveksel og våteksos, og leveres med 12 volts elektrisk anlegg. Sidepropell er levert av PMH AS.

**DEKK** En kran av type Palfinger stasjonær 6500 (M)B på 5,8 m/t, som løfter 420 kg på 9,4 meter, er montert på dekk. Kranen drives av et hydraulikkaggregat påmontert motoren. Capstaner av type N185-500 er levert av Tenfjord Industrier AS.

**DIVERSE** Styrehusstoler av type NorSap 1000 er levert av NorSap AS. Av redningsutstyr er det tre livbøyer med line i hylse, redningsflåte for seks mann, redningsdrakter til tre mann, redningsvester for seks mann, førstehjelpspakke, raketter og bluss i henhold til fartsområde. Det er montert brannslukkingsanlegg i motorrom, med manuell utløsning i dekkshus. Navigasjons- og kommunikasjonsutstyret består blant annet av Raymarin MFD eS127 Hybrid Touch m/ekkolodd og svinger, VHF type Sailor RT6222, JRC NCR-333 Navtex mottaker, samt IP-kamera i motorrom og akter styrhus.

# M/S Triton 2017



## **UTSTYRSLISTE**

Hovedmotor:		Sea-Tek
Vannjet:	Namjet TJ 431 HH	Sea-Tek
Aggregat:		Nogva Motorfabrikk
Sidepropell/hydraulikk:		PMH
Kran:	Palfinger 6500(M)B	Bergen Hydraulic
Capstaner:		Tenfjord Industrier
Kran/hydraulisk utstyr:		Bergen Hydraulic